



D A H U



SE
MOTOBIKE

È NATA DAHU

IL PRODOTTO CHE UNISCE IL MONDO DELLE **MOTO** E DELLE **E-BIKE** COME MAI FATTO PRIMA



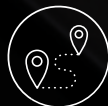
4000 W
OF PURE POWER



1300 WH
LITHIUM ION BATTERY



45 KM/H
AND MORE



70 KM
AUTONOMY



60°
UPHILL



HANDMADE
IN ITALY



150 PCS
ONLY



100% GREEN
HEART

La leggenda della Omolo- G.O.A.T.

Per cominciare il nome: Dahu è il nome di un animale mitologico conosciuto dalle popolazioni delle aree montane. Ha la caratteristica di avere da un lato le due zampe più corte, chiaro adattamento ai ripidi pendii di montagna.

La montagna è il nostro territorio e Dahu è il mezzo ideale per le salite, bilanciato per le discese, divertente per chi è abituato alla velocità di una moto ma vuole anche pedalare per raggiungere la sua meta. E non solo in montagna.

Dahu è infatti il nostro primo modello omologato. La nostra storia nel mondo race delle moto e delle auto è stato il punto di partenza per creare un modello che fosse omologato **per permettere l'utilizzo della nostra Motobike anche su strada!**





Doppia trazione. Doppia emozione.

Con il motore SEM da 4.000 W senti sin da subito la potenza e stabilità di una moto ma con il peso e la maneggevolezza di una bicicletta.

Puoi usarla come una e-bike, attraverso un sistema di pedalata assistita distribuito nelle prime 6 mappature. Dalla quarta viene inserita la possibilità di **utilizzare simultaneamente l'acceleratore e la pedalata assistita**. Ma è nelle ultime tre mappature, dove si esclude la pedalata assistita, che si libera "l'animale mitologico" e diventa a tutti gli effetti una moto!



60° UPHILL

PER SCOPRIRE L'ALTRA METÀ
DEL DIVERTIMENTO

Rende la salita bella come la discesa.

Il sistema a doppia trasmissione rende indipendente il motore dalla trasmissione tradizionale e permette di **affrontare ogni situazione di guida**: dalle salite più tecniche ai passaggi più stretti, fino agli ostacoli più difficili.

Il risultato? **Provare la stessa adrenalina e le stesse emozioni di un downhill anche su salite fino a 60°.**



Tutto sotto controllo. Sempre.

Grazie al suo **schermo LCD a colori da 7,25 cm**, avrai sempre tutte le informazioni sotto controllo: dalla percentuale di carica residua della batteria alla velocità istantanea, dalla percorrenza parziale alla percorrenza totale fino al tipo di mappatura utilizzata tra le nove diverse previste!



**WORLD
CHAMPION**

Nati per competere.

La competizione è il sale della vita, ma la vittoria è lo zucchero e a noi, i dolci piacciono tantissimo!

Per soddisfare questa nostra "golosità" dal 2020 ad oggi abbiamo portato a casa **3 Coppe del**

Mondo di E-Bike cross (EX-OPEN, EX-2, EX-3),

1 Coppa del Mondo di E-Bike Enduro (E-3),

2 Enduro European Cup (E-2 e E-3), **3 Campionati**

Italiani E-Bike Enduro e **1 Campionato italiano**

di E-Bike Cross.

Schede tecniche





D A H U

ROAD R (1)



SPECIFICHE TECNICHE DAHU_R1 - OMOLOGATA CON FORCELLA DOPPIA PIASTRA

CARATTERISTICHE	Motobike elettrica a pedalata indipendente, categoria di omologazione L1eB, doppia trasmissione e gestione motore tramite pedalata assistita e manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
FORCELLONE	Forcellone SEM in alluminio lega 6082 T6 con sistema di sospensione progressiva
MISURE TELAIO	Taglia M, L e XL
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W di picco integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
INVERTER	Inverter SEM con elettronica progettata e realizzata per ottimizzare la sinergia tra motore e batteria
LIVELLI DI ASSISTENZA	N.9 mappature di controllo gestibili tramite un comando a pulsante: - mappa 0: motore spento, uso esclusivamente muscolare - mappa da 1 a 9: progressivo aumento di potenza gestita tramite pedalata assistita combinata con l'acceleratore
BATTERIA	Batteria SEM integrata al telaio, a Ioni di Litio - 52V - 25 Ah - 1300 Wh
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58.8V 5A.
VELOCITA'	45 Km / h (limite imposto dalla categoria di omologazione)
AUTONOMIA	70 Km (dato indicativo in base al peso del ciclista, alle caratteristiche del tracciato e alla tecnica di guida)
DISPLAY	Funzione di controllo del motore e della batteria: - visualizzazione carica batteria - velocità istantanea - indicazione tipo mappatura utilizzata - percorrenza totale - percorrenza parziale - segnalazione allarmi e/o guasti
FORCELLA	OHLINS DH38 doppia piastra
AMMORTIZZATORE	OHLINS TTX 22 M
SOSPENSIONI	200 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	FORMULA CURA 4, freni idraulici disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-42
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 29x2.6 o similare
COPERTURA POSTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 27,5x2.6 o similare
TUBO SELLA	Reggisella Telescopico 80/100/125 mm di corsa
DOTAZIONI DI SERIE	Specchietto retrovisore SX, cavalletto, portatarga, parafango posteriore, segnalatore acustico elettronico, fano a Led anabbagliante anteriore, fano a Led di posizione posteriore con luce stop e luce targa.

SEM si riserva il diritto di modificare le specifiche qui descritte in qualunque momento senza preavviso



D A H U

ROAD
R (2)



SPECIFICHE TECNICHE DAHU_R2 - OMOLOGATA CON FORCELLA DOPPIA PIASTRA

CARATTERISTICHE	Motobike elettrica a pedalata indipendente, categoria di omologazione L1eB, doppia trasmissione e gestione motore tramite pedalata assistita e manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
FORCELLONE	Forcellone SEM in alluminio lega 6082 T6 con sistema di sospensione progressiva
MISURE TELAIO	taglia M, L e XL
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W di picco integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
INVERTER	Inverter SEM con elettronica progettata e realizzata per ottimizzare la sinergia tra motore e batteria
LIVELLI DI ASSISTENZA	N.9 mappature di controllo gestibili tramite un comando a pulsante: - mappa 0: motore spento, uso esclusivamente muscolare - mappa da 1 a 9: progressivo aumento di potenza gestita tramite pedalata assistita combinata con l'acceleratore
BATTERIA	Batteria SEM integrata al telaio, a Ioni di Litio - 52V - 25 Ah - 1300 Wh
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58.8V 5A.
VELOCITA'	45 Km / h (limite imposto dalla categoria di omologazione)
AUTONOMIA	70 Km (dato indicativo in base al peso del ciclista, alle caratteristiche del tracciato e alla tecnica di guida)
DISPLAY	Funzione di controllo del motore e della batteria: - visualizzazione carica batteria - velocità istantanea - indicazione tipo mappatura utilizzata - percorrenza totale - percorrenza parziale - segnalazione allarmi e/o guasti
FORCELLA	FORMULA Nero C doppia piastra
AMMORTIZZATORE	FORMULA MOD
SOSPENSIONI	200 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	FORMULA CURA 4, freni idraulici disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-42
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 29x2.6 o similare
COPERTURA POSTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 27,5x2.6 o similare
TUBO SELLA	Reggisella Telescopico 80/100/125 mm di corsa
DOTAZIONI DI SERIE	Specchietto retrovisore SX, cavalletto, portatarga, parafango posteriore, segnalatore acustico elettronico, faro a Led anabbagliante anteriore, faro a Led di posizione posteriore con luce stop e luce targa.

SEM si riserva il diritto di modificare le specifiche qui descritte in qualunque momento senza preavviso



D A H U

ROAD
R (3)



SPECIFICHE TECNICHE DAHU_R3 - OMOLOGATA CON FORCELLA MONO PIASTRA

CARATTERISTICHE	Motobike elettrica a pedalata indipendente, categoria di omologazione L1eB, doppia trasmissione e gestione motore tramite pedalata assistita e manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
FORCELLONE	Forcellone SEM in alluminio lega 6082 T6 con sistema di sospensione progressiva
MISURE TELAIO	taglia M, L e XL
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W di picco integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
INVERTER	Inverter SEM con elettronica progettata e realizzata per ottimizzare la sinergia tra motore e batteria
LIVELLI DI ASSISTENZA	N.9 mappature di controllo gestibili tramite un comando a pulsante: - mappa 0: motore spento, uso esclusivamente muscolare - mappa da 1 a 9: progressivo aumento di potenza gestita tramite pedalata assistita combinata con l'acceleratore
BATTERIA	Batteria SEM integrata al telaio, a Ioni di Litio - 52V - 25 Ah - 1300 Wh
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58.8V 5A.
VELOCITA'	45 Km / h (limite imposto dalla categoria di omologazione)
AUTONOMIA	70 Km (dato indicativo in base al peso del ciclista, alle caratteristiche del tracciato e alla tecnica di guida)
DISPLAY	Funzione di controllo del motore e della batteria: - visualizzazione carica batteria - velocità istantanea - indicazione tipo mappatura utilizzata - percorrenza totale - percorrenza parziale - segnalazione allarmi e/o guasti
FORCELLA	ROCK SHOX DOMAIN RC 29" monopiastra
AMMORTIZZATORE	MARZOCCHI Bomber CR
SOSPENSIONI	180 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	FORMULA CURA 4, freni idraulici disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-42
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 29x2.6 o similare
COPERTURA POSTERIORE	Vittoria - mod. Agarro 27,5x2.6 o similare
TUBO SELLA	Reggisella Telescopico 80/100/125 mm di corsa
DOTAZIONI DI SERIE	Specchietto retrovisore SX, cavalletto, portatarga, parafango posteriore, segnalatore acustico elettronico, faretto a Led anabbagliante anteriore, faretto a Led di posizione posteriore con luce stop e luce targa.

SEM si riserva il diritto di modificare le specifiche qui descritte in qualunque momento senza preavviso



DAHON

S
SPORT (1)



SPECIFICHE TECNICHE DAHU_S1 - CON FORCELLA DOPPIA PIASTRA

CARATTERISTICHE	Motobike elettrica non omologata a pedalata indipendente, doppia trasmissione e gestione motore tramite pedalata assistita e manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
FORCELLONE	Forcellone SEM in alluminio lega 6082 T6 con sistema di sospensione progressiva
MISURE TELAIO	taglia M, L e XL
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W di picco integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
INVERTER	Inverter SEM con elettronica progettata e realizzata per ottimizzare la sinergia tra motore e batteria
LIVELLI DI ASSISTENZA	N.9 mappature di controllo gestibili tramite un comando a pulsante: - mappa 0: motore spento, uso esclusivamente muscolare - mappa da 1 a 9: progressivo aumento di potenza gestita tramite pedalata assistita combinata con l'acceleratore
BATTERIA	Batteria SEM integrata al telaio, a Ioni di Litio - 52V - 25 Ah - 1300 Wh
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58.8V 5A.
VELOCITA'	60 Km / h
AUTONOMIA	60 Km (dato indicativo in base al peso del ciclista, alle caratteristiche del tracciato e alla tecnica di guida)
DISPLAY	Funzione di controllo del motore e della batteria: - visualizzazione carica batteria - velocità istantanea - indicazione tipo mappatura utilizzata - percorrenza totale - percorrenza parziale - segnalazione allarmi e/o guasti
FORCELLA	OHLINS DH38 doppia piastra
AMMORTIZZATORE	OHLINS TTX 22 M
SOSPENSIONI	200 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	MAGURA MT7, freni idraulici con disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-42
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	Pirelli - mod. Scorpion 29x2.6 e-MTB S o similare
COPERTURA POSTERIORE	Pirelli - mod. Scorpion 27,5x2.6 e-MTB S o similare
TUBO SELLA	Reggisella Telescopico 80/100/125 mm di corsa
KIT ACCESSORI	Cavalletto tubolare SEM

SEM si riserva il diritto di modificare le specifiche qui descritte in qualunque momento senza preavviso

Veicolo non omologato espressamente pensato per il fuori strada e per la circolazione su aree private



D A H U

S
SPORT (2)



SPECIFICHE TECNICHE DAHU_S2 - CON FORCELLA DOPPIA PIASTRA

CARATTERISTICHE	Motobike elettrica non omologata a pedalata indipendente, doppia trasmissione e gestione motore tramite pedalata assistita e manopola acceleratore
TELAIO	Telaio SEM in alluminio lega 6082 T6 con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC
FORCELLONE	Forcellone SEM in alluminio lega 6082 T6 con sistema di sospensione progressiva
MISURE TELAIO	taglia M, L e XL
MOTORE	Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W di picco integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno
INVERTER	Inverter SEM con elettronica progettata e realizzata per ottimizzare la sinergia tra motore e batteria
LIVELLI DI ASSISTENZA	N,9 mappature di controllo gestibili tramite un comando a pulsante: - mappa 0: motore spento, uso esclusivamente muscolare - mappa da 1 a 9: progressivo aumento di potenza gestita tramite pedalata assistita combinata con l'acceleratore
BATTERIA	Batteria SEM integrata al telaio, a Ioni di Litio - 52V - 25 Ah - 1300 Wh
RICARICA ELETTRICA (220V)	4,5 Ore - 58.8V 5A.
VELOCITA'	60 Km / h
AUTONOMIA	60 Km (dato indicativo in base al peso del ciclista, alle caratteristiche del tracciato e alla tecnica di guida)
DISPLAY	Funzione di controllo del motore e della batteria: - visualizzazione carica batteria - velocità istantanea - indicazione tipo mappatura utilizzata - percorrenza totale - percorrenza parziale - segnalazione allarmi e/o guasti
FORCELLA	FORMULA Nero C doppia piastra
AMMORTIZZATORE	FORMULA MOD
SOSPENSIONI	200 mm di corsa anteriore e posteriore
FRENI A DISCO	FORMULA CURA 4, freni idraulici disco anteriore e posteriore da 203 mm
TRASMISSIONE PEDALI	SRAM GX 11 velocità 11-42
TRASMISSIONE ELETTRICA	Trasmissione dedicata a catena
COPERTURA ANTERIORE	Pirelli - mod. Scorpion 29x2.6 e-MTB S o similare
COPERTURA POSTERIORE	Pirelli - mod. Scorpion 27,5x2.6 e-MTB S o similare
TUBO SELLA	Reggisella Telescopico 80/100/125 mm di corsa
KIT ACCESSORI	Cavalletto tubolare SEM

SEM si riserva il diritto di modificare le specifiche qui descritte in qualunque momento senza preavviso

Veicolo non omologato espressamente pensato per il fuori strada e per la circolazione su aree private



Listini

	Publico (Iva esclusa)	Publico (Iva inclusa)
SEM DAHU-R3 OMOLOGATA	€8.729,51	€10.650,00
SEM DAHU-R2 OMOLOGATA	€9.803,28	€11.960,00
SEM DAHU-R1 OMOLOGATA	€11.442,62	€13.960,00
SEM DAHU-S2	€9.573,77	€11.680,00
SEM DAHU-S1	€11.254,10	€13.730,00
BATTERIA DI RICAMBIO DAHU	€977,05	€1.192,00



DAHU



100% GREEN
HEART

SPECIALE
ECO BONUS

-30%*

BONUS
ROTTAMAZIONE

-40%*



SEM
MOTOBIKE

www.sem-motobike.com

ECO Prezzi



R
ROAD

(1)

SPECIALE ECO BONUS

~~13.960 €~~ -3000,00 €

10.960 €

BONUS ROTTAMAZIONE

~~13.960 €~~ -4000,00 €

9.960 €



R
ROAD

(2)

SPECIALE ECO BONUS

~~11.960 €~~ -2940,98 €

9.019,02 €

BONUS ROTTAMAZIONE

~~11.960 €~~ -3921,31 €

8.038,69 €



R
ROAD

(3)

SPECIALE ECO BONUS

~~10.650 €~~ -2618,85 €

8.031,15 €

BONUS ROTTAMAZIONE

~~10.650 €~~ -3491,80 €

7.158,20 €

*L'Ecobonus 2023 per ciclomotori e motocicli elettrici è del 30%, fino ad un massimo di 3.000 euro, per acquisto senza rottamazione, mentre è del 40%, fino ad un massimo di 4.000 euro, per acquisto con rottamazione di un vecchio mezzo con omologazione compresa fra Euro 0 e Euro 3. La percentuale è calcolata sul valore imponibile del mezzo.





SEM Srl Via Provinciale 26, 21030 Mesenzana - Varese (Italy) | e-mail: info@sem-motobike.com | web: sem-motobike.com